CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR DE PALMIRA

MIRIAN SARASTY CAICEDO
GERENTE

ENERO 29 DE 2014

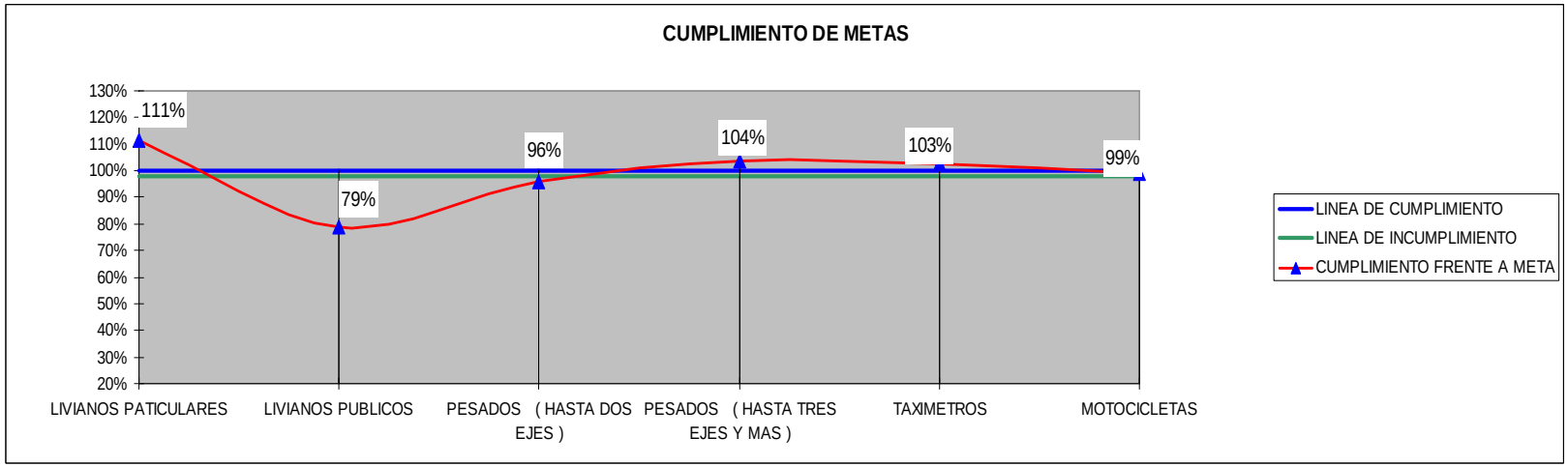
INFORME DE GESTION 2013

I. INGRESOS OPERACIONALES

Se observa en forma global, que el Centro de Diagnostico Automotor de Palmira Ltda., había planificado para el año 2013 una serie de revisiones en vehículos automotores, en donde incluía la prueba de análisis de emisiones contaminantes y la inspección técnico-mecánica.

Como se puede evidenciar el cumplimiento de las metas fue en su mayoría aceptable y en algunos casos superior a la meta.

	LIVIANOS PATICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	TAXIMETROS	MOTOCICLETAS
TOTAL VEHICULOS PROGRAMADOS A REVISAR	5000	897	1655	370	1200	4185
TOTAL DE VEHICULOS REVISADOS	5567	709	1586	384	1233	4152
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	**111%**	**79,0%**	**96%**	**104%**	**103%**	**99%**



Al observar el índice de cumplimiento en la cantidad de vehículos, los livianos públicos se encuentran por debajo de la línea de incumplimiento, pero esto no fue problema para dar cumplimiento al presupuesto de ingresos del año 2013, debido que algunos rubros presupuestales alcanzaron porcentajes de cumplimiento mayores del 100%, tal como lo podemos observar a continuación.

INGRESOSNETOS EN VEHICULOS REVISADOS	LIVIANOS PARTICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	TAXIMETROS	MOTOCICLETAS	TOTAL	CUMPLIMIENTO
INGRESOS PRESUPUESTADOS EN REVISION	$ 573.037.480	$ 85.292.142	$ 251.389.535	$ 62.772.350	$ 16.580.240	$ 174.614.940	**$ 1.163.686.687**	**101%**
INGRESOS RECIBIDOS EN REVISION	$ 624.777.229	$ 61.508.048	$ 237.719.807	$ 63.679.415	$ 16.144.128	$ 172.236.130	**$ 1.176.064.757**	
SUPER AVIT							**$ 12.378.070**	

II. DISMINUIR Y CONTROLAR EL GASTO OPERATIVO

RECURSO HUMANO. La entidad teniendo en cuenta la planta de cargos redistribuyo funciones que fueron asumidas por otras personas, para poder suprimir algunos cargos. Cumpliendo en parte con la austeridad en el gasto que deben observar todas las entidades públicas.

EQUIPOS. Debido a los años con que cuentan algunos equipos se debió realizar mantenimientos y reparaciones que no permitieron una disminución significativa en el costo por mantenimiento.

No se adquirió el Software financiero, quedando pendiente para el plan de acción del año 2014.

III. MEJORAR LA CALIDAD Y CONDICIONES DE PRESTACION DEL SERVICIO.

Se mantuvo la operación, confiable y real del Software de inspección, se adquirieron algunos equipos para poder minimizar el tiempo de espera, se aseguro la adecuación eficaz del área de espera y de facturación, permitiendo la optimización de los tiempos.

Se realizaron en distintas fechas madrugones para que las personas que laboran fuera de la ciudad tuvieran el tiempo necesario para revisar y así cumplir con las normas de RTMYEC.

Se aseguro el confort del cliente, en la sala de espera con puertas abatibles y aire acondicionado, permitiendo minimizar el stres del cliente en la espera por la revisión de su vehículo.

Se realizaron mantenimientos preventivos en los equipos necesarios para el buen funcionamiento de la Entidad y la protección por sobre-voltajes en los equipos de inspección.

Se llevo a cabo una planificación para el mantenimiento, calibración y verificación metrologica de los equipos de inspección, permitiendo así confiabilidad en el servicio. Dicha planificación se puede observar en el formato F-MT-11 evidenciado a continuación.

FECHA DE PLANIFICACION:	DIA	MES	AÑO
	23	1	2013

			AÑO 2012								AÑO 2013																																							
TIEMPO DADO EN SEMANAS			JUNIO				AGOSTO				ENERO				FEBRERO				MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEP				OCTUBRE			
CODIGO DE EQUIPO	NOMBRE DEL EQUIPO	No DE SERIE	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
LIV-SO01	Sonómetro	60608445			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-AL01	Alineador al paso livianos	606000181095			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-FR01	Frenometro	623000021548			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-SU01	Suspensión liviano	515000541725			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-TA01	Taxímetro	0.004			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-ALU01	Alineador de luces (luxómetro)	10075329			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-AG01	Analizador de gases	623000031539			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
LIV-OP01	Opacímetro	602001090108			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-SO02	Sonómetro	60608419			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-AL02	Alineador al paso pesados	BM0000196			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-AL03	Alineador al paso livianos	4060406			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-FR02	Frenometro mixto	515000181482			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-SU02	Suspensión liviano	4060406			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-ALU02	Alineador de luces (luxómetro)	8102874			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MIX-AG02	Analizador de gases	602000260104			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A	BAJA			
MIX-OP02	Opacímetro	6020001080107			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MOT-SO03	Sonómetro	60608443			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MOT-FR03	Frenometro	353000450418			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
MOT-ALU03	Alineador de luces (luxómetro)	8102873			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
AG04	Analizador de gases	704000670001			M	C			SE DIO DE BAJA EL EQUIPO ANALIZADOR DE GASES																																									
PI01	Pistófono	2402694			M	C			C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
AG05	Analizador de gases	1132							C	C														V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
SO - 04	Sonómetro	3117795																						V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
OPA-03	Opacimetro	5702																						V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
TERMG-01	Termihigrometro	Q5993157																						V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
AG06	Analizador de gases	1195																						V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
AG07	Analizador de gases	100012																						V	V		M	M															C	C	A	A			M	M
Verificar la iluminacion de las lineas de inspeccion, evidenciando los 600 LUX de acuerdo a la NTC 5385:2011 numeral 4,19,5,7						V	V																																V	V											

NOTA:Los analizadores de emisiones contaminantes con numero de seire 1195 y 100012 se adquirieron en el año 2013

El opacimetro marca TECNMA MODELO V 2.0 con numero de serie No 5702 se adquirio en el mes de enero de 2013

M = Mantenimiento

C= Calibración

V= Verificación

A= Ajuste a los equipos que no cumplan con la verificacion metrologica.

EJECUTADOS

PLANIFICADOS

MEDICION DE LA SATISFACION DEL CLIENTE.

La satisfacción del cliente en el año 2013 se califico, verificando que el servicio prestado de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes se redujera en tiempo y espera, conllevando al aumento de la satisfacción en nuestros usuarios.

A continuación se podrá observar el resultado a dicha calificación.

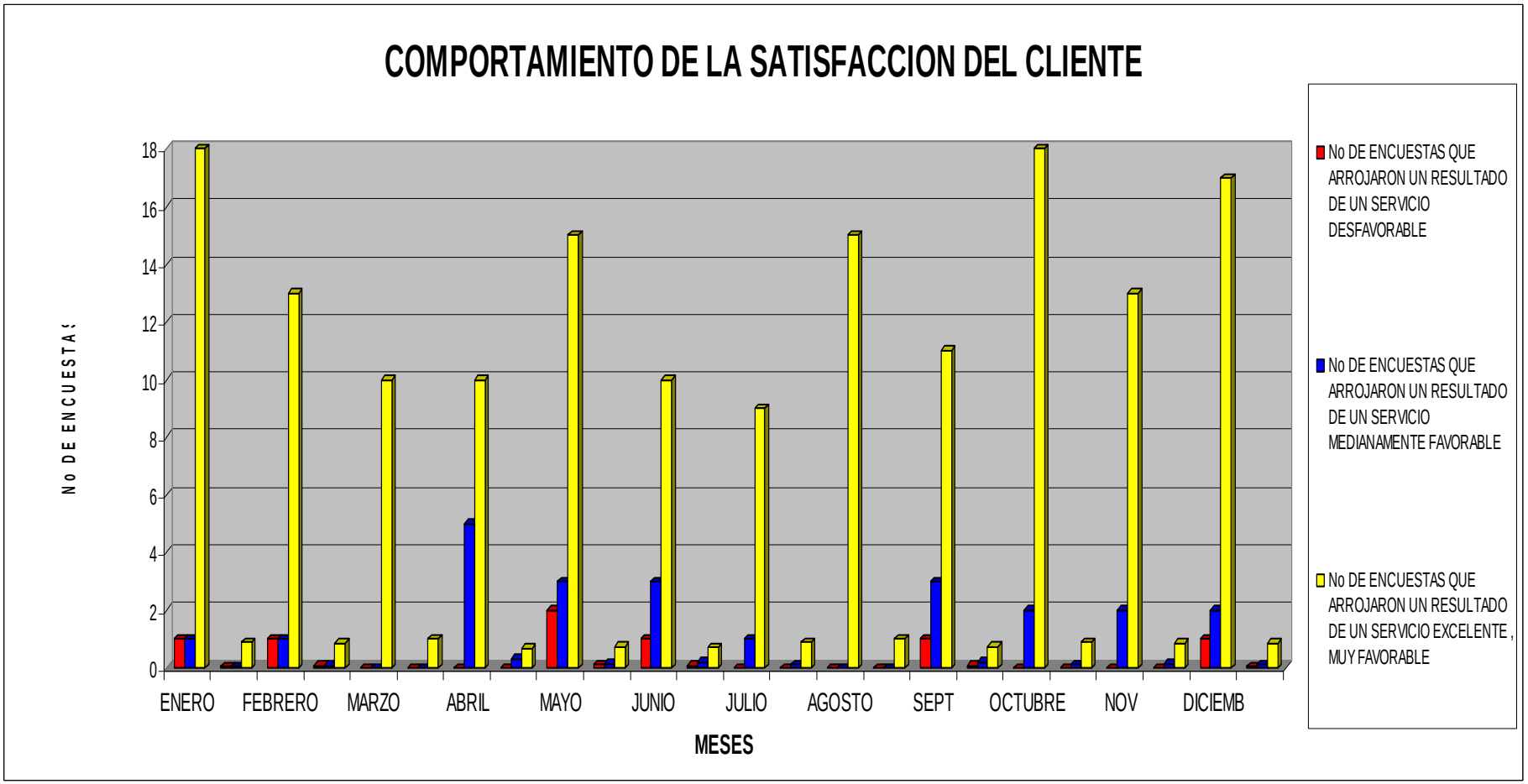
AÑO 2013			
ESCALA	RANGO		
	Meta	95%	100%
	Aceptable	70%	84%
	Mínimo	1%	69%

	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO	
NUMERO DE ENCUESTAS REALIZADAS	20		15		10		15		20		14	
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO DESFAVORABLE	1	5,0%	1	6,7%	0	0,0%	0	0,0%	2	10,0%	1	7,1%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO MEDIANAMENTE FAVORABLE	1	5,0%	1	6,7%	0	0,0%	5	33,3%	3	15,0%	3	21,4%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO EXCELENTE , MUY FAVORABLE	18	90,0%	13	86,7%	10	100,0%	10	66,7%	15	75,0%	10	71,4%

	JULIO		AGOSTO		SEPT		OCTUBRE		NOV		DICIEMB	
NUMERO DE ENCUESTAS REALIZADAS	10		15		15		20		15		20	
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO DESFAVORABLE	0	0,0%	0	0,0%	1	6,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	5,0%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO MEDIANAMENTE FAVORABLE	1	10,0%	0	0,0%	3	20,0%	2	10,0%	2	13,3%	2	10,0%
No DE ENCUESTAS QUE ARROJARON UN RESULTADO DE UN SERVICIO EXCELENTE , MUY FAVORABLE	9	90,0%	15	100,0%	11	73,3%	18	90,0%	13	86,7%	17	85,0%

Se observa que en su mayoría las encuestas diligenciada por los clientes en el 85 % calificaron el servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes muy favorable o excelente servicio cumpliendo así el objetivo de la entidad.

A continuación podremos observar la grafica y podremos comparar los resultados.



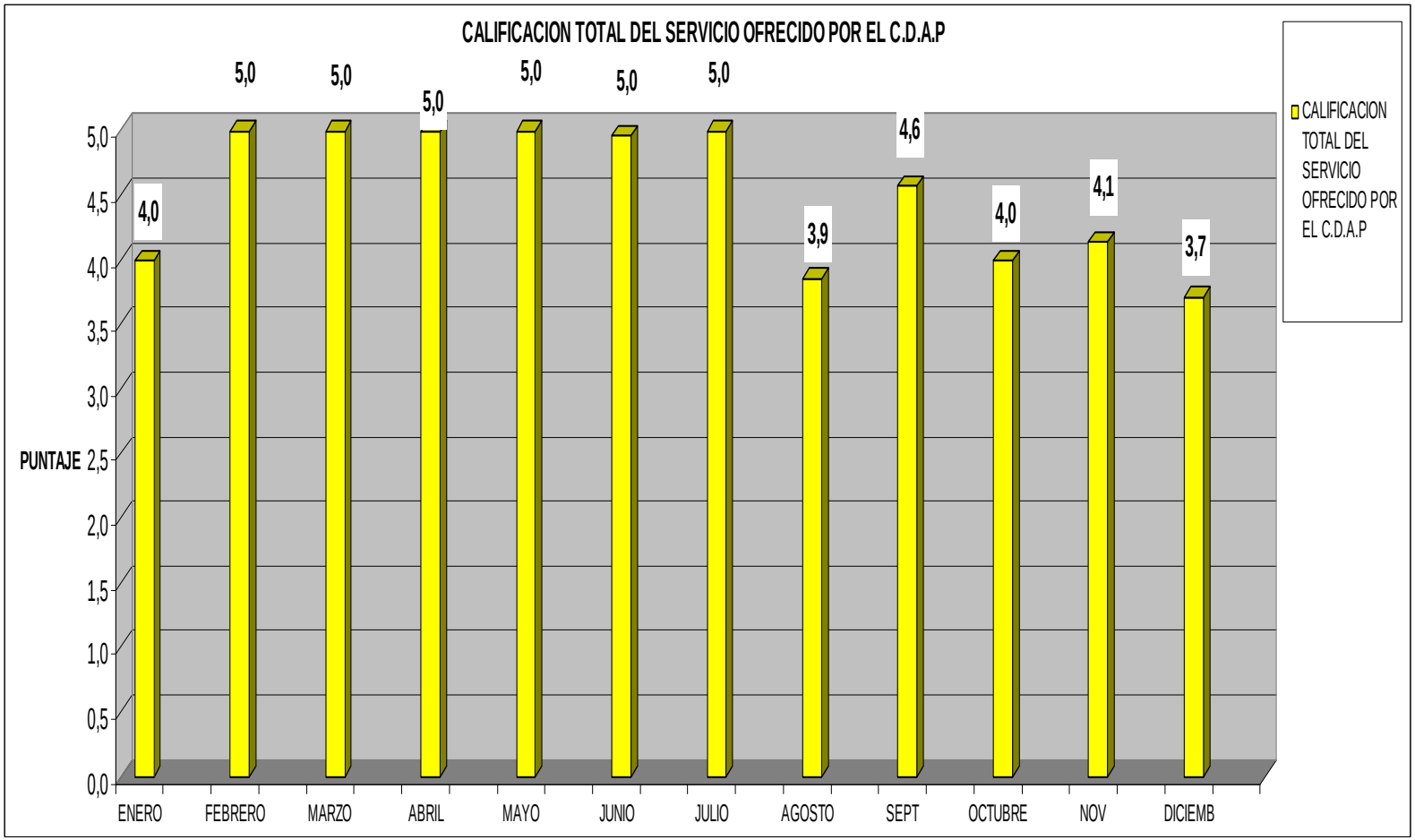
AÑO 2013

ESCALA	RANGO		
	Meta	95%	100%
	Aceptable	70%	84%
	Mínimo	1%	69%

ITEMS A CALIFICAR	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
La atencion dada por el portero al ingreso del vehiculo automotor	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,9
La atencion dada por los patinadores al ingreso del vehiculo automotor	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
La atencion dada por los funcionarios de facturacion y recepcion.	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Las instalaciones y el servicio al cliente permiten que la espera de los resultados tecnico-mecanicos sean de conformidad .	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
El tiempo de revision tecnico-mecanica y de gases en las lineas es el esperado.	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,9
La explicacion del diagnostico del vehiculo automotor al ser reprobado me permite saber que defectos presenta.	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,9
El horario continuo que presta el C.D.A.P (8:00 am - 5:00 pm) se ajusta a mis necesidades	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
CALIFICACION TOTAL DEL SERVICIO OFRECIDO POR EL C.D.A.P	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0

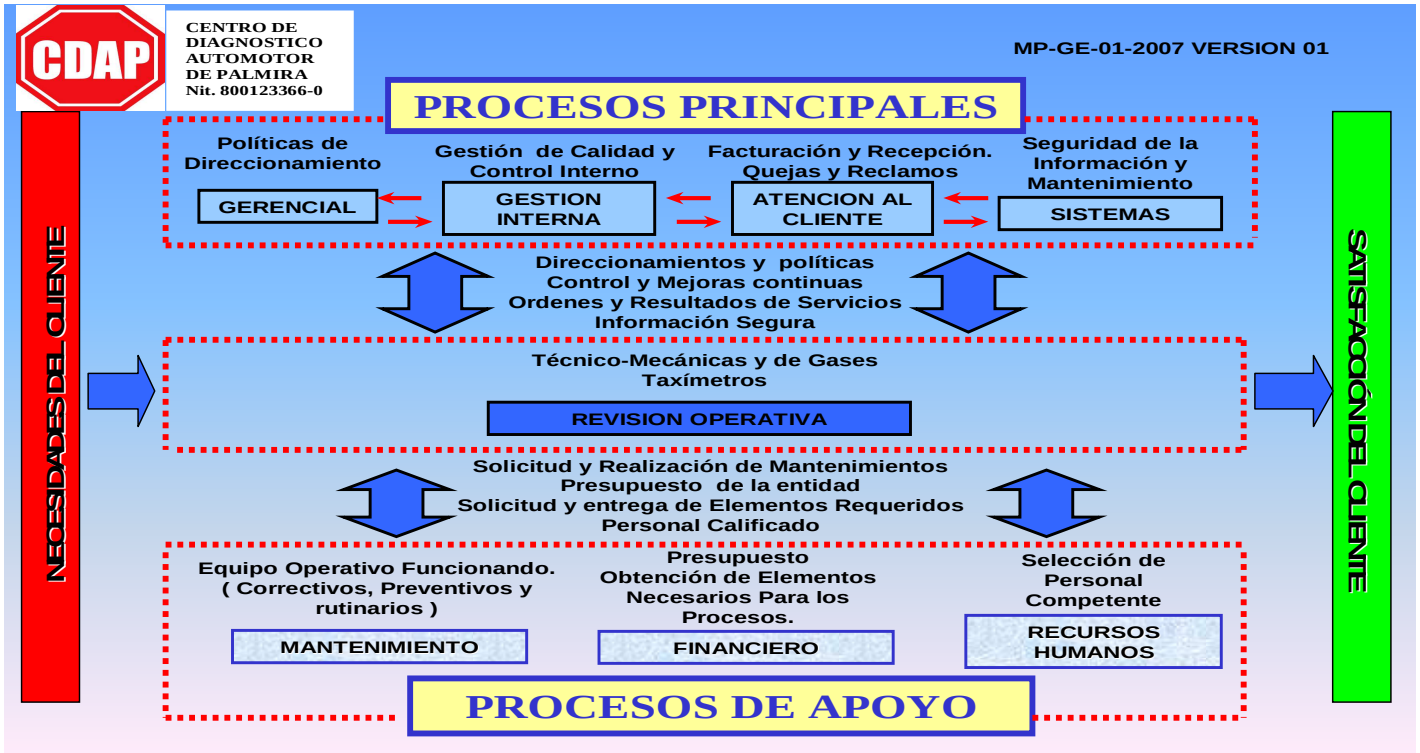
ITEMS A CALIFICAR	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMB
La atencion dada por el portero al ingreso del vehiculo automotor	5,0	4,0	5,0	4,0	4,0	5,0
La atencion dada por los patinadores al ingreso del vehiculo automotor	5,0	4,0	5,0	4,0	4,0	
La atencion dada por los funcionarios de facturacion y recepcion.	5,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0
Las instalaciones y el servicio al cliente permiten que la espera de los resultados tecnico-mecanicos sean de conformidad .	5,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0
El tiempo de revision tecnico-mecanica y de gases en las lineas es el esperado.	5,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0
La explicacion del diagnostico del vehiculo automotor al ser reprobado me permite saber que defectos presenta.	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
El horario continuo que presta el C.D.A.P (8:00 am - 5:00 pm) se ajusta a mis necesidades	5,0	4,0	4,0	4,0	5,0	5,0
CALIFICACION TOTAL DEL SERVICIO OFRECIDO POR EL C.D.A.P	5,0	3,9	4,6	4,0	4,1	3,7

Se evidencia nuevamente que el servicio de revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes ofrecido por la entidad, el cliente lo percibe con satisfacción. Podemos observar en el siguiente grafico las calificaciones obtenidas por el servicio.



IV. LOGRAR UN DESARROLLO EMPRESARIAL CON ALTOS NIVELES DE EFICIENCIA, EFICACIA Y EFECTIVIDAD.

Se implementaron en el año 2013, actividades de verificación y mejoramiento en todos los procesos de la Entidad permitiendo el aseguramiento de los requisitos establecidos por las Normas, manteniendo la acreditación como organismo de inspección. El proceso de gestión interna llevo a cabo la planificación de verificación de los procesos identificados en el mapa de procesos evidenciado a continuación.



Cada proceso recibió auditoria interna con el fin de verificar el cumplimiento de la normatividad vigente, donde se ejecuto la planificación formato F-GI-12 “cronograma de auditorias internas” evidenciado a continuación.

CDAP CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE PALMIRA Nit. 800123366-0	CRONOGRAMA DE AUDITORIAS INTERNAS	F-GI-12
		VERSION 1

AÑO :	2013

PROCESO		ENERO				FEB				MARZO				ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPT				OCTUB				NOV				DIC			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
GERENCIAL	P																																																
	E																																																
GESTION INTERNA	P																																																
	E																																																
ATENCION AL CLIENTE	P																																																
	E																																																
REVISION OPERATIVA	P																																																
	E																																																
SISTEMAS	P																																																
	E																																																
MANTENIMIENTO	P																																																
	E																																																
FINANCIERO	P																																																
	E																																																
RECURSOS HUMANOS	P																																																
	E																																																

P : PROGRAMADA	NOTA : El proceso de gestion interna se encuentra conformado por control interno y el area de la calidad. En los meses de Marzo a junio la contraloria municipal realiza auditoria verificando el cumplimiento de los requisitos del MECI y de la norma NTC GP 1000: 2009. Entre los meses de septiembre a octubre este proceso tambien recibe auditoria por parte del ONAC verificando asi el cumplimiento de los requisitos de la norma NTC- ISO- IEC 17020.
E : EJECUTADA	

JEFE DE CONTROL INTERNO	REPRESENTANTE DE LA CALIDAD	GERENTE
FIRMA .	FIRMA :	FIRMA:
NOMBRE :JAMES ENRIQUE MEDINA	NOMBRE:CARLOS ARTURO JIMENEZ LL.	NOMBRE : MIRIAM SARASTY CAICEDO

Dichas auditorias internas permitieron mantener un aseguramiento de mejora continua en cada proceso y cumplimiento de requisitos normativos para la entidad.

Se realizo capacitación exigida por la norma para el personal operativo, con el fin de poder cumplir con el proceso misional de la Entidad, los demás procesos se capacitaron de acuerdo a su área y funciones, se realizo campaña médica, taller de ergonomía, se hicieron actividades de integración con el fin de poder mejorar el clima organizacional.

V. FOMENTAR LA CULTURA EN LA PREVENCION Y SEGURIDAD VIAL A LOS CIUDADANOS DEL MUNICIPIO DE PALMIRA PARA QUE TOMEN CONCIENCIA DEL RIESGO QUE IMPLICA EL TRANSITO POR LAS VIAS.

Con personal del CDAP LTDA, se desarrollaron programas pedagógicos dirigidos a los ciudadanos del Municipio de Palmira, haciendo referencia a la necesidad de tener los vehículos en óptimas condiciones haciendo referencia al medio ambiente.

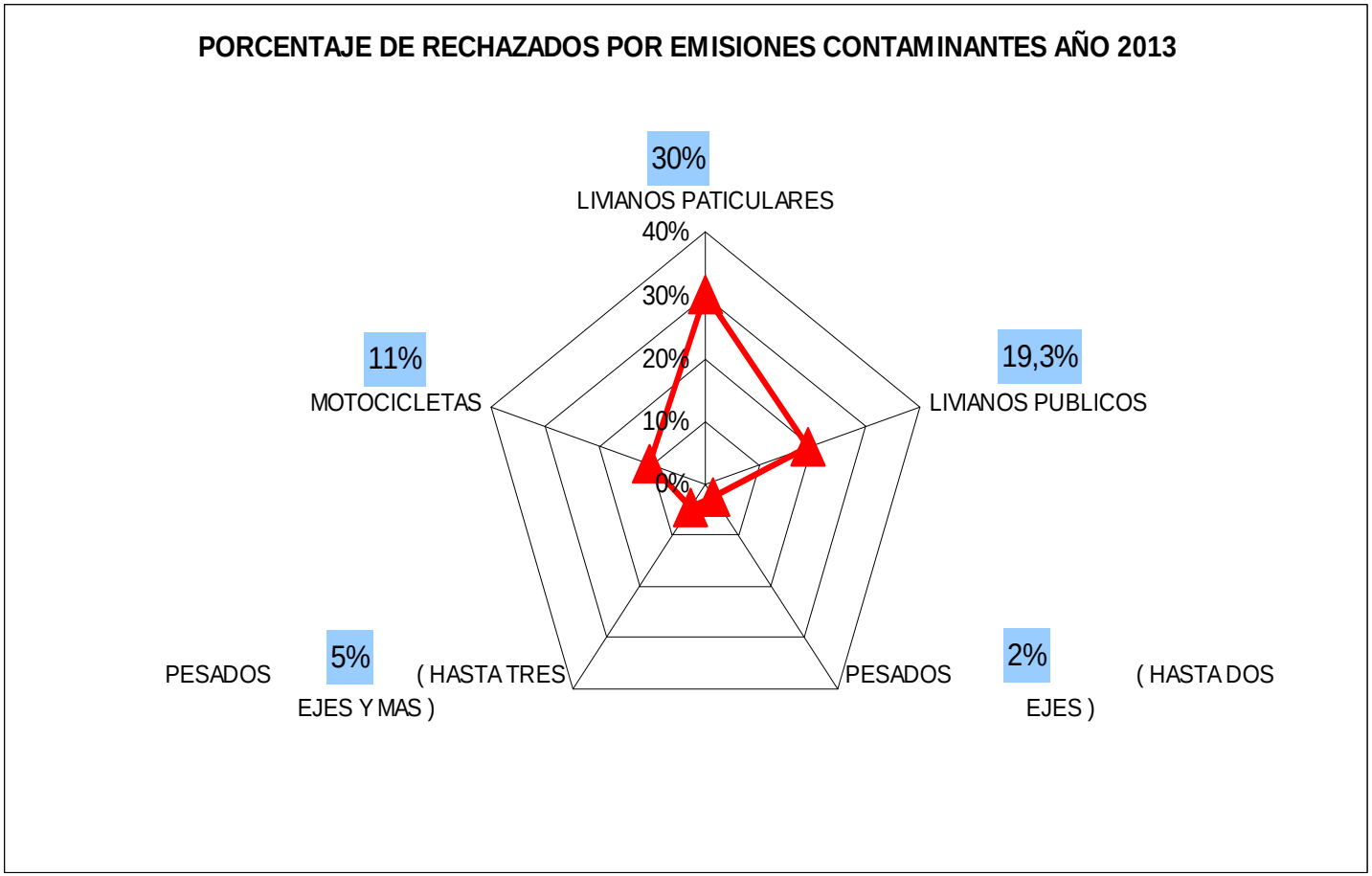
VI. CONTRIBUIR EN LA DISMINUCION DE LA CONTAMINACION DEL MEDIO AMBIENTE QUE REPRESENTE UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA PARA LOS PALMIRANOS.

De los vehículos revisados globalmente durante todo el año 2013, fueron reprobados por emisiones contaminantes máximo el 20% de estos, observando mejoras en las concentraciones de emisiones contaminantes si relacionamos los datos frente el año 2011. A continuación se ilustra como fue el comportamiento de reprobación.

REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES AÑO 2013	LIVIANOS PATICULARES	LIVIANOS PUBLICOS	PESADOS (HASTA DOS EJES)	PESADOS (HASTA TRES EJES Y MAS)	MOTOCICLETAS
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	5567	709	1586	384	4152
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	1673	137	38	18	446
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	30%	19,3%	2%	5%	11%

De los vehículos revisados globalmente durante todo el año 2013, fueron reprobados por emisiones contaminantes en promedio el 20% en comparación al año 2012 que fue del 30%. En el siguiente cuadro se evidencia el comportamiento en el año 2013.

La resolución 910 en su articulo 5 “Limites máximos de emisión permisibles para vehículos a gasolina”, en el articulo 6 “Limites máximos de emisión permisibles para vehículos bi-combustibles gasolina – gas natural vehicular o gasolina-GLP” , en su articulo 7 “ limites máximos de emisión permisibles para motocicletas, motociclos y mototriciclos” y en su articulo 8 “ limites máximos de emisión permisibles para vehículos diesel, establecen los niveles de emisión de CO , CO2 , HC y de O que puede emitir todo vehiculo automotor y el cual el CDAP como organismo de inspección verifica que se cumpla con estos parámetros.

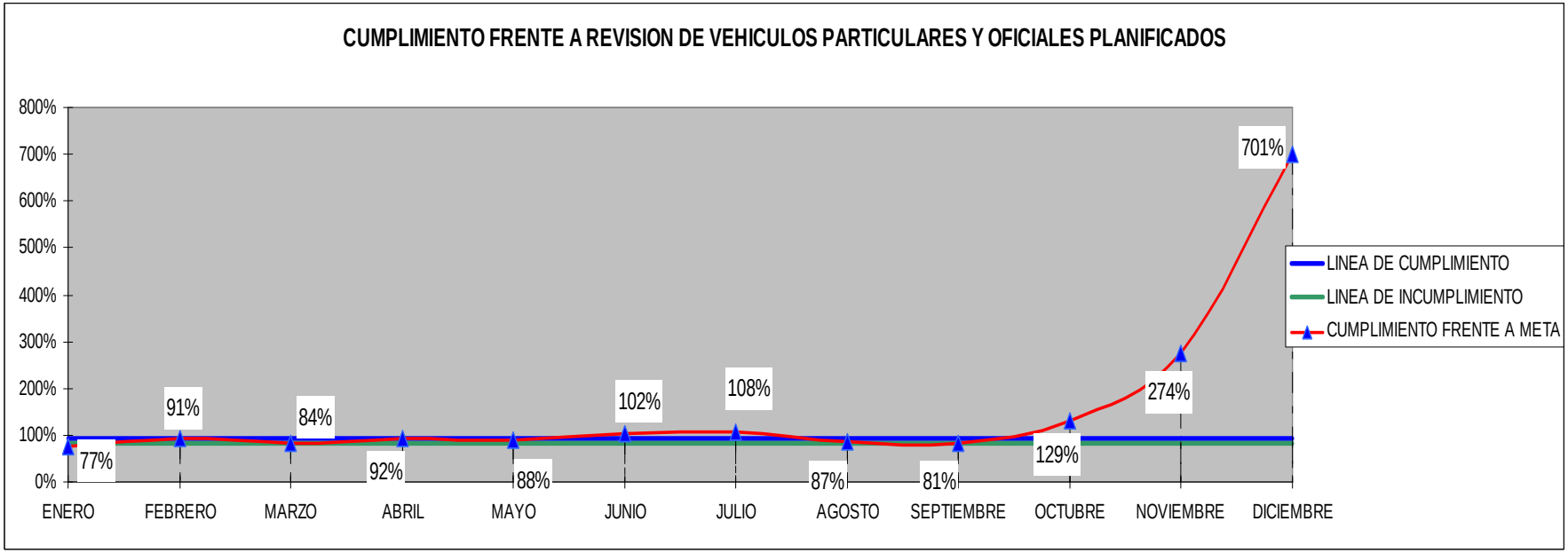


Frente al año 2012 se observo en el año 2013 una reducción en los vehículos accionados a combustible diesel, es decir en los vehículos pesados con dos ejes y de más de tres ejes, pero se mantuvo el porcentaje en los vehículos livianos particulares, públicos y tipo motocicleta.

A continuación se podrá observar mensualmente el comportamiento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes y el porcentaje de reprobación mensual por emisiones contaminantes del año 2013.

REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS LIVIANOS PARTICULARES Y OFICIALES AÑO 2013.

CANTIDAD VEHICULOS LIVIANOS PARTICULARES Y OFICIALES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
No DE VEH. L. PARTICULARES PLANEADOS A REVISAR	518	400	510	525	488	456	496	539	445	343	180	100	5000
No TOTAL DE VEHICULOS L. PARTICULARES REVISADOS	399	362	426	484	430	463	535	471	359	443	494	701	5567
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	77%	91%	84%	92%	88%	102%	108%	87%	81%	129%	274%	701%	111%

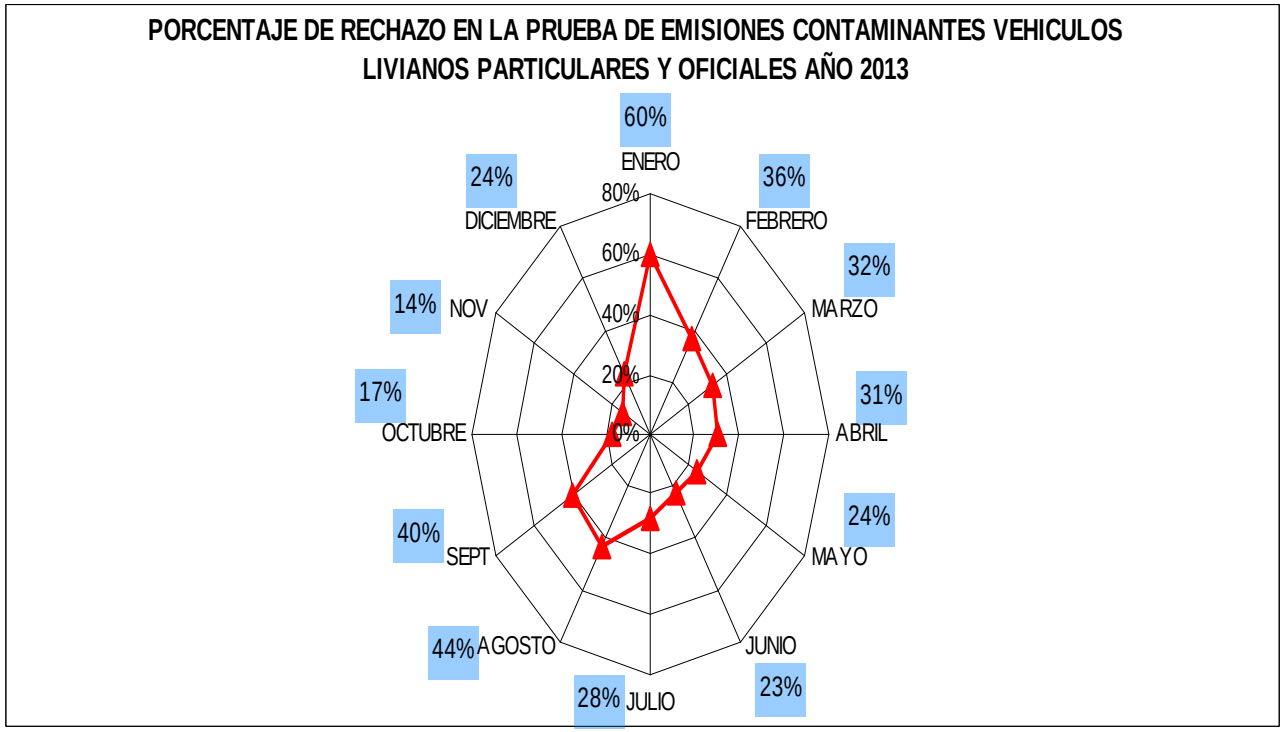


En los vehículos livianos particulares y oficiales se observa mensualmente un cumplimiento de inspección de emisiones contaminantes, en algunos meses mayor al 100% y en otro cumplimiento satisfactorio mayor del 80%

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES LIVIANOS PARTICULARES Y OFICIALES AÑO 2013	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	399	362	426	484	430	463	535	471	359	443	494	701	5567
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	240	132	135	148	105	105	148	205	145	75	70	165	1673
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	60%	36%	32%	31%	24%	23%	28%	44%	40%	17%	14%	24%	30%

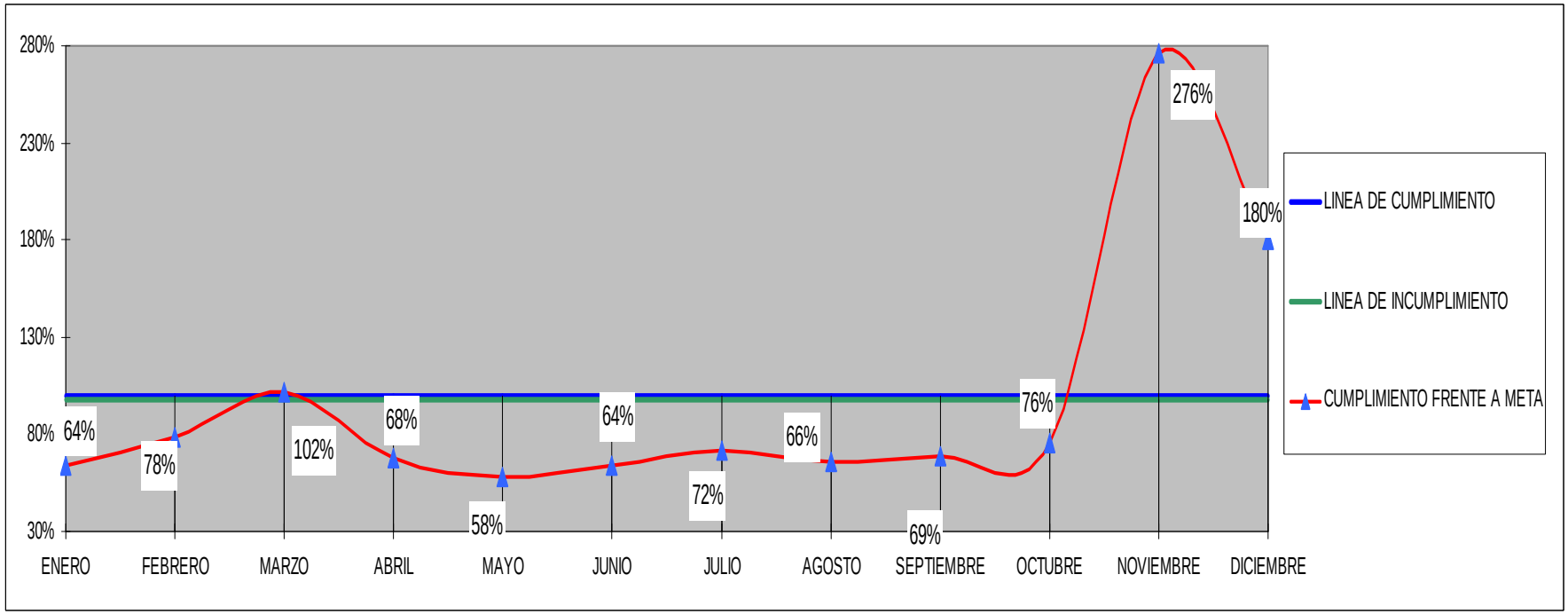
Como se ilustra en el cuadro anterior, la cantidad de estos vehículos livianos particulares y oficiales revisados, reprobaron emisiones contaminantes en total el 30% de 5567 automotores inspeccionados. Se observo que el 40% presentaba hidrocarburos superiores 1000 ppm y en ocasiones presentaban dilución de la mezcla debido a las concentraciones tan altas de emisión de gases. Estos vehículos en su 90% solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba. El 10% restante será inspeccionado en el año 2014.

A continuación se podrá observar, el porcentaje de reprobación por emisiones contaminantes mensual de los vehículos particulares y oficiales, inspeccionados en el año 2013.



REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS LIVIANOS PUBLICOS AÑO 2013.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
No DE VEHICULOS L. PUBLICOS PLANEADOS A REVISAR	66	69	56	84	90	102	102	98	94	86	25	25	897
No TOTAL DE VEHICULOS L. PUBLICOS REVISADOS	42	54	57	57	52	65	73	65	65	65	69	45	709
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	64%	78%	102%	68%	58%	64%	72%	66%	69%	76%	276%	180%	79,0%

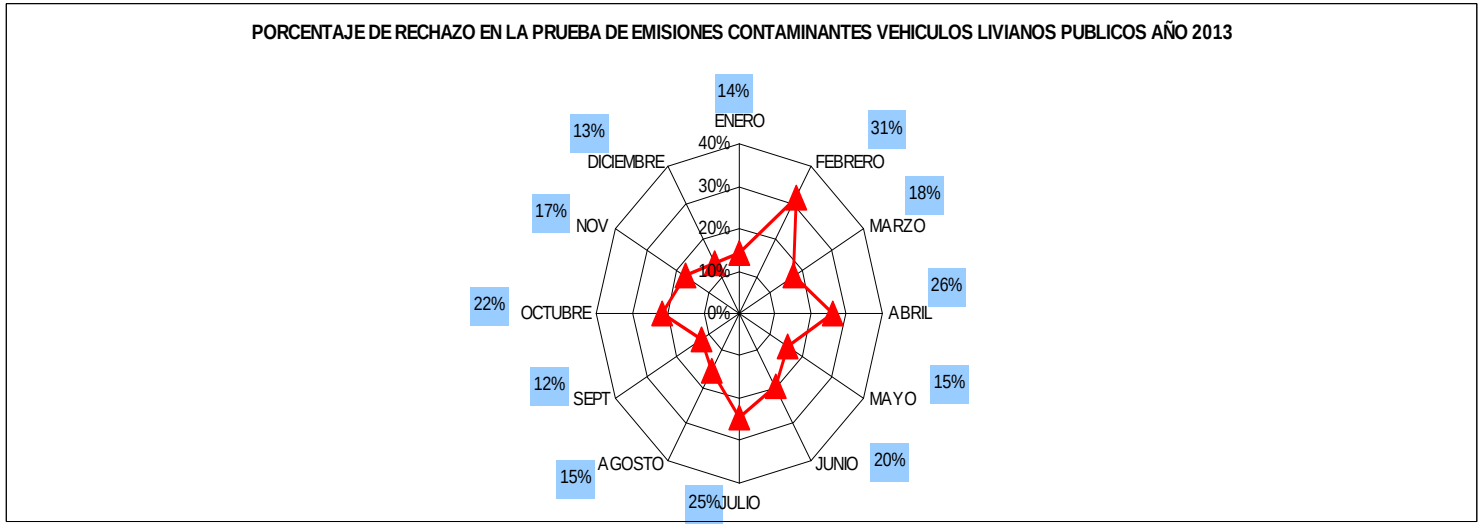


En esta clasificación se encuentran todos los vehículos que prestan servicio público como son los taxis, de carga y escolares. Se puede observar que mensualmente se cumplió en su mayoría menos del 80% según lo planificado a inspeccionar, solo observando cumplimiento en los meses de marzo, noviembre y diciembre del año 2013.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES LIVIANOS PUBLICOS AÑO 2013	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS INSPECCIONADOS	42	54	57	57	52	65	73	65	65	65	69	45	709
TOTAL DE VEHICULOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	6	17	10	15	8	13	18	10	8	14	12	6	137
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	14%	31%	18%	26%	15%	20%	25%	15%	12%	22%	17%	13%	19,3%

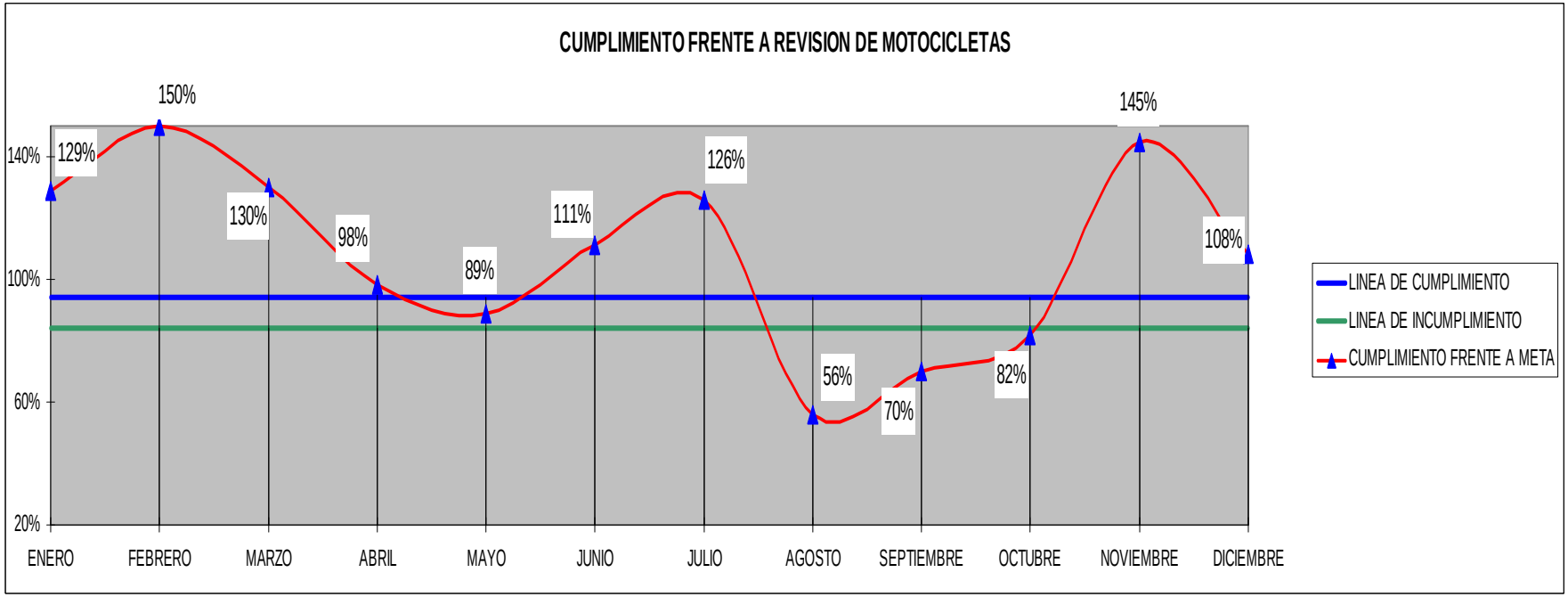
Como se ilustra en el cuadro anterior, la cantidad de estos vehículos livianos públicos inspeccionados, reprobaron emisiones contaminantes en total el 19.3% de 709 automotores. Se observo que el 35% presentaba hidrocarburos superiores 1000 ppm y en un 10% presentaban dilución de la mezcla debido a las concentraciones tan altas de emisión de gases. Otros en su mayoría en un 50% presentaban tubo de escape roto. Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

A continuación se podrá observar, el porcentaje de reprobación por emisiones contaminantes mensual de los vehículos livianos públicos inspeccionados en el año 2011.



REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS TIPO MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS Y DOS TIEMPOS AÑO 2013.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
No DE MOTOCICLETAS PLANEADOS A REVISAR	324	270	250	285	280	279	280	669	520	450	230	348	4185
No TOTAL DE MOTOCICLETAS REVISADAS	418	406	325	279	248	310	353	372	364	368	334	375	4152
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	129%	150%	130%	98%	89%	111%	126%	56%	70%	82%	145%	108%	99%



En esta clasificación se encuentran todos los vehículos tipo motocicleta de dos tiempos y cuatro tiempos. Se puede observar que mensualmente hubo cumplimiento en lo planificado a inspeccionar emisiones contaminantes, solo viéndose disminuido entre los mese de agosto a octubre del año 2013, pero al final se cumple la meta con un 99%.

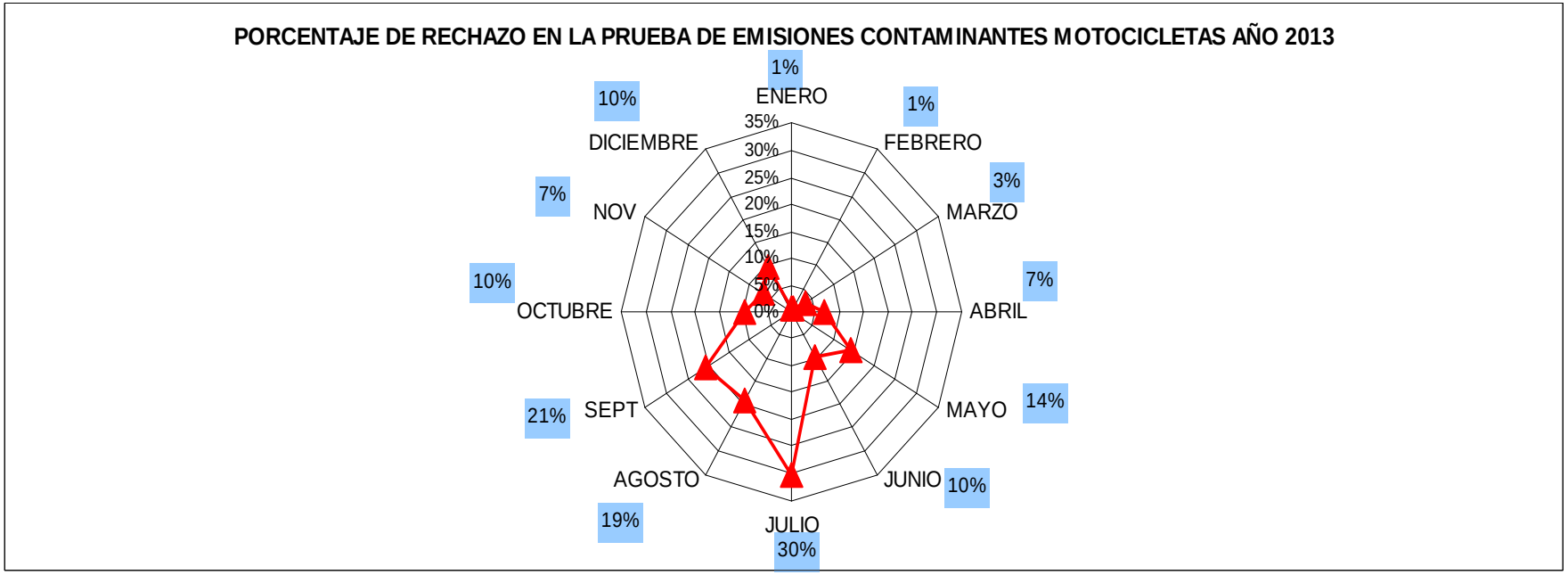
REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES MOTOCICLETAS DOS TIEMPOS Y CUATRO TIEMPOS AÑO 2013	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL MOTOCICLETAS INSPECCIONADAS	418	406	325	279	248	310	353	372	364	368	334	375	4152
TOTAL DE MOTOCICLETAS RECHAZADAS POR EMISIONES CONTAMINANTES	3	3	10	19	35	30	106	71	75	36	22	36	446
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	1%	1%	3%	7%	14%	10%	30%	19%	21%	10%	7%	10%	11%

En este tipo de vehiculo se observa una mayor contaminación en las motos de dos tiempos, se puede concluir que de las 446 motocicletas que evidencian rechazo en un 85 % son motos dos tiempos. Este tipo de motocicleta, genera emisiones mayores a 15.000 ppm de hidrocarburos lo mismo que contaminan 25 vehículos en buen estado de emisiones. En algunos casos se ha presenciado motocicletas de dos tiempos con emisiones de hidrocarburos de 25.000 ppm y deben de emitir emisiones menores a 10.000 ppm de hidrocarburos.

En las motocicletas cuatro tiempos no ha existido problema de contaminación ya que del total revisado solo el 15% no cumplen los máximos niveles de emisión.

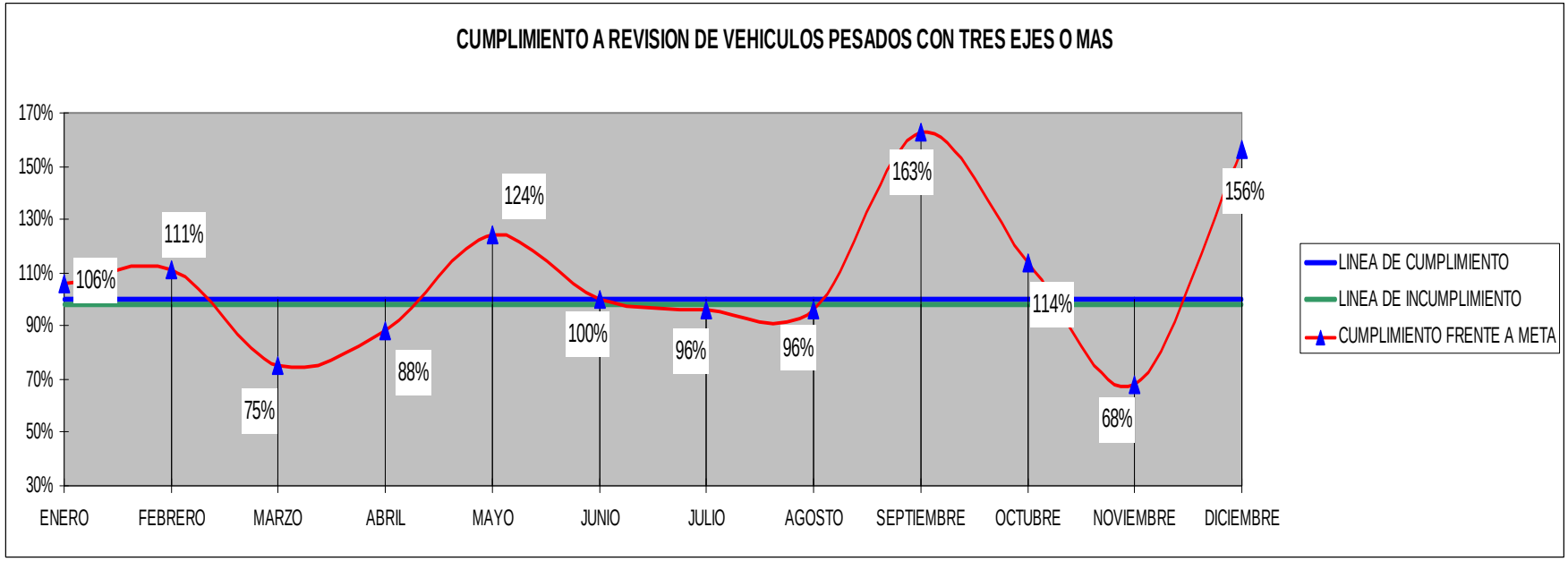
Estos vehículos tipo motocicletas de dos (2) y cuatro (4) tiempos, solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

A continuación se podrá observar, el porcentaje de reprobación por emisiones contaminantes mensual de los vehículos tipo motocicleta inspeccionados en el año 2013.



REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES A VEHICULOS PESADOS CON MAS DE TRES EJES AÑO 2013.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
META DE No DE VEHICULOS PESADOS PLANEADOS A REVISAR	31	57	40	40	37	25	25	26	16	29	28	16	370
No TOTAL DE VEHICULOS PESADOS REVISADOS	33	63	30	35	46	25	24	25	26	33	19	25	384
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	106%	111%	75%	88%	124%	100%	96%	96%	163%	114%	68%	156%	104%



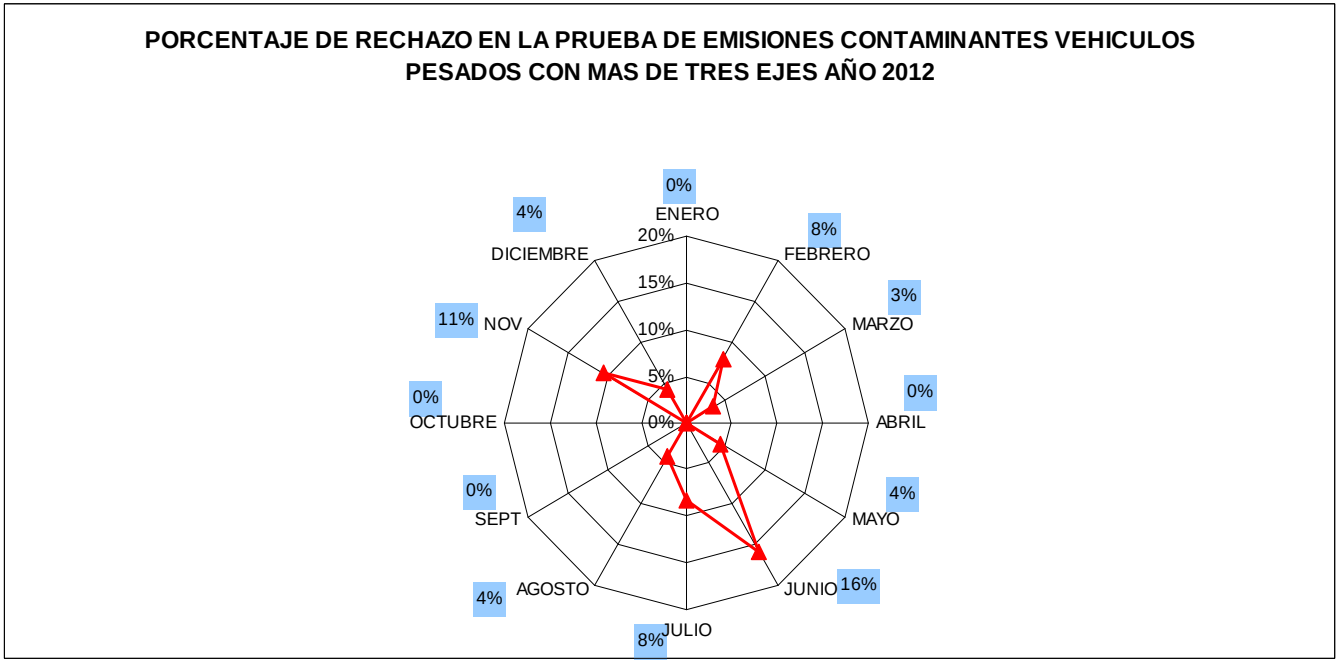
En los vehículos pesados con más de tres ejes se encuentran en su mayoría los tractocamiones, observando en los meses de enero y febrero cumplimientos mayores al 100% y en los demás meses disminuyendo la cantidad a inspeccionar.

Estos vehículos se clasifican con fuentes móviles con motor a diesel que presentan niveles de opacidad durante su funcionamiento en condición de aceleración libre.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VEHICULOS PESADOS CON MAS DE TRES EJES AÑO 2013	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS PESADOS INSPECCIONADOS	33	63	30	35	46	25	24	25	26	33	19	25	384
TOTAL VEHICULOS PESADOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	0	5	1	0	2	4	2	1	0	0	2	1	18
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	0%	8%	3%	0%	4%	16%	8%	4%	0%	0%	11%	4%	5%

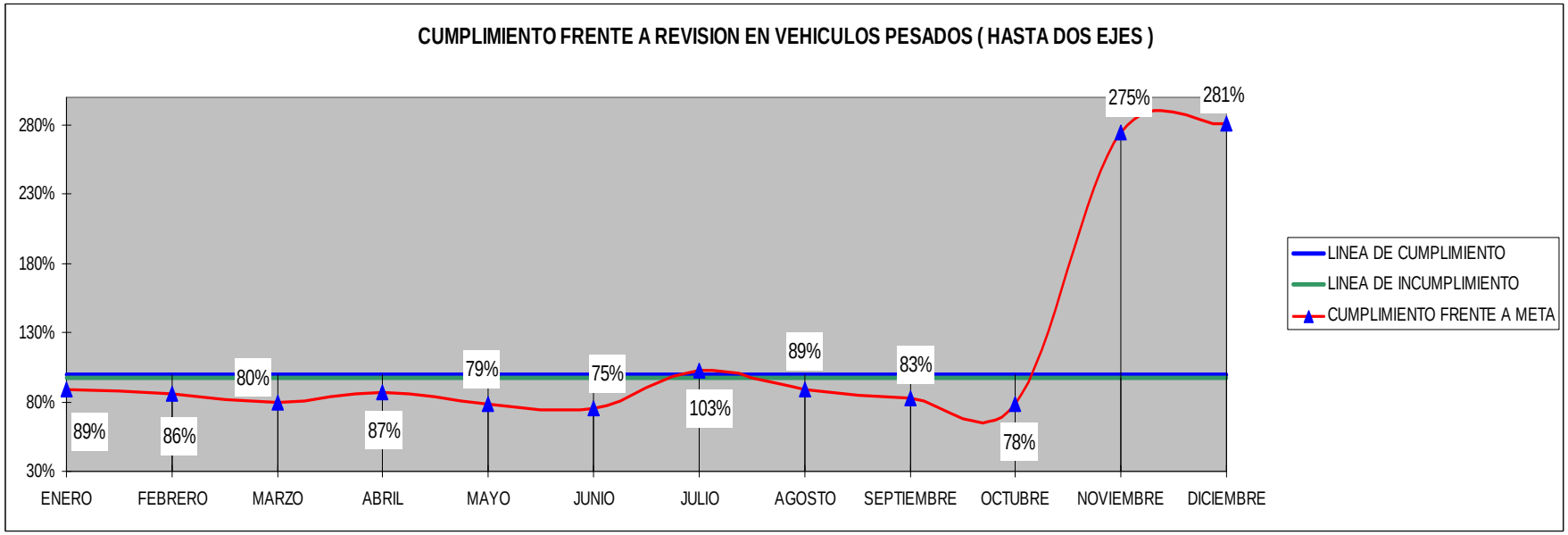
En la cantidad de estos vehículos revisados, se observo que el 5% presentaba opacidades altas, muy superiores a las permitidas según el modelo del vehiculo. Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.

A continuación se podrá observar, el porcentaje de reprobación por emisiones contaminantes mensual de los vehículos pesados con más de tres ejes inspeccionados en el año 2013.



REVISION DE GASES A VEHICULOS PESADOS HASTA DOS EJES AÑO 2013.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
META DE No DE VEHICULOS PESADOS PLANEADOS A REVISAR	140	140	136	165	172	197	160	158	157	134	48	48	1655
No TOTAL DE VEHICULOS PESADOS REVISADOS	124	121	109	144	136	147	164	140	130	104	132	135	1586
CUMPLIMIENTO FRENTE A META	89%	86%	80%	87%	79%	75%	103%	89%	83%	78%	275%	281%	96%



En los vehículos pesados hasta dos ejes se encuentran en su mayoría los camiones de carga pesada y los buses, observando mensualmente un cumplimiento mayor del 80% solo viéndose disminuido en el mes de mayo, junio y octubre del año 2013. Estos vehículos se clasifican con fuentes móviles con motor a diesel que presentan niveles de opacidad durante su funcionamiento en condición de aceleración libre. También se presentan un 10% de la cantidad revisada con fuente móvil a gasolina.

REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES VEHICULOS PESADOS AÑO 2013	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPT	OCTUBRE	NOV	DICIEMBRE	TOTAL
TOTAL VEHICULOS PESADOS INSPECCIONADOS	124	121	109	144	136	147	164	140	130	104	132	135	1586
TOTAL VEHICULOS PESADOS RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	2	12	0	2	3	4	5	0	3	2	2	3	38
PORCENTAJE DE RECHAZADOS POR EMISIONES CONTAMINANTES	2%	10%	0%	1%	2%	3%	3%	0%	2%	2%	2%	2%	2%

En la cantidad de estos vehículos revisados, se observo que el 2% presentaba opacidades altas, muy superiores a las permitidas según el modelo del vehiculo. Frente al año 2012 hubo una disminución de contaminación, debido a los mantenimientos y revisiones preventivas a las que recurren las empresas de servicio de pasajeros.

Estos vehículos solucionaron este defecto, generando así disminución ambiental y aprobación de la prueba.